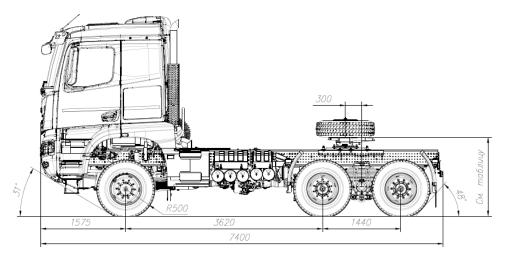
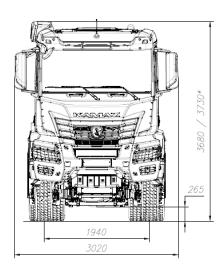
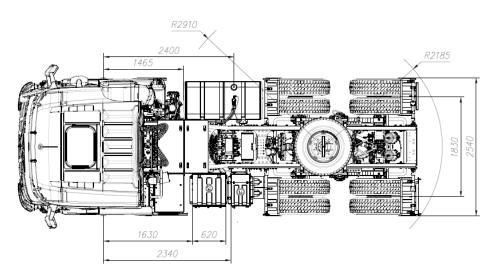
KAMA3 K3456 (6x6)

65955-0040792-AA







Весовые параметры и нагрузки		
Снаряженная масса автомобиля, кг	12260	
нагрузка на первые оси, кг	6680	
нагрузка на заднюю тележку, кг	5580	
Макс. нагрузка на ССУ, кг	21665	
Технически допустимая масса автомобиля, кг	34000	
нагрузка на первые оси, кг	8000	
нагрузка на заднюю тележку, кг	26000	
Технически допустимая масса полуприцепа, кг	87665	
Технически допустимая масса автопоезда, кг	100000	
Двигатель		
Модель	KAMA3 P6 910.50-560	
Тип	Дизельный, 4-х тактный	
Максимальная полезная мощность, кВт (л.с.)	412 (560)	

при частоте вращения коленчатого вала,	1900		
об/мин Максимальный полезный крутящий момент,	1900		
Максимальный полезный крутящий момент, Н*м	2600		
при частоте вращения коленчатого вала, об/мин	1100-1400		
Расположение и число цилиндров	Рядное, 6		
Рабочий объем, л	12.981		
Система питания			
Вместимость топливного бака, л	1x600		
Электрообрудование			
Напряжение, В	24		
Аккумуляторы, В/А*ч	2x12/240		
Сцепление			
Тип	диафрагменное, однодисковое		
Диаметр ведомого диска, мм	430		
Тормоза			
Привод	пневматический		
Тип	EBS		
Коробка г	передач		
Модель	2525 TO		
Тип	Механическая		
Наличие КОМ	Есть		
Коробка раздаточная			
Модель	KAMA3-630		
Главная п	Главная передача		
Тип	двойная, с колесными редукторами		
Передаточное отношение	5,262		
Рулевое управление			
Тип	Двухконтурный ГУР		
Колеса и шины			
Тип колес	дисковые		
Тип шин	Бескамерные. Всепозиционные.		
Размер обода	9.0 – 22.5		
Размер шин	315/80R22.5		
Кабина 			
Тип	Цельнометаллическая, тоннельного типа		
Исполнение	SFTP, 1 спальное место, низкая крыша		

СЕДЕЛЬНО-СЦЕПНОЕ УСТРОЙСТВО	
Наличие надрамника или плиты ССУ	Без надрамника,
	Плита монтажная 40 мм
Тип ССУ	Однозахватное, с 2-мя степенями свободы.
Производитель	ШКЯМ 642.00.000, допускается Orlandi
	F3T1G40 или Jost JSK38C-1
Диаметр сцепного шкворня	3,5"
Высота ССУ, при	Значения для рессорной подвески
снаряженной массе, мм	1535 ÷ 1555
полной массе, мм	1485 ÷ 1505
Технически допустимая нагрузка на ССУ (U), кг	24000
Подвеска	
Тип передней подвески	Малолистовая, рессорная
Тип задней подвески	Балансирная, рессорная



Официальный дилер КАМАЗ по Енисейской Сибири

Звоните по тел. в Красноярске: **+7(391) 2-555-004**

Или пишите на e-mal: <u>2555004@kamaz124.ru</u>