

## Шасси KAMAZ - 4308-R4 (4x2)

## Технические характеристики

технические характеристики		
	Весовые параметры и нагрузки:	Коробка передач:
	Снаряженная масса шасси, кг 5200	Модель ZF 6S1000
	нагрузка на переднюю ось, кг	Тип механическая, 6-тиступенчатая
	нагрузка на задний мост, кг 1950	Управление механическое, дистанционное
	Допустимая масса надстройки с грузом, кг 6700	Передаточные числа на передачах:
	Полная масса а/м, кг 11900	1 2 3 4 5 6 3X
	нагрузка на переднюю ось, кг4350	6,75 3,60 2,12 1,39 1,00 0,78 6,06
	нагрузка на задний мост, кг7550	
	Допустимая масса прицепа, кг 8000	Главная передача:
	Полная масса автопоезда, кг19900	Типгипоидная
	Двигатель:	Передаточное отношение
	Модель Cummins ISB6.7e4 245 (Евро-4)	Тормоза:
	Типдизельный с турбонаддувом,	Тип дисковые (передние и задние)
	с промежуточным охлаждением	Размерность, дюймов19,5"
	наддувочного воздуха	_
	Максимальная полезная	Колеса и шины:
	мощность, кВт (л.с.)178 (242)	Тип колес дисковые, с профилированным ободом
	при частоте вращения коленчатого вала, об/мин 2500	Тип шинбескамерные
	Макс. полезный крутящий момент,Нм (кгсм)925 (94)	Размер обода 6,75-19,5
	при частоте вращения коленвала, об/мин 1400	Размер шин245/70 R19,5
	Расположение и число цилиндров рядное, 6	- · · ·
	Рабочий объем, л	Кабина:
	Степень сжатия17,3	Тип расположенная над двигателем,
	Система питания:	с высокой крышей
_	Вместимость топливного бака, л	Исполнение*без спального или со спальным местом
_		V
	Система выпуска и нейтрализации:	Характеристика а/м полной массой 11900 кг:
	Типглушитель, совмещенный с нейтрализатором	Максимальная скорость, не менее, км/ч
	Вместимость бака	Угол преодолеваемого подъема, не менее, %25(14°) Внешний габаритный радиус поворота, м 9,6
	с нейтрализирующей жидкостью, л	внешний гаоаритный радиус поворота, м 9,0
	Электрооборудование:	Дополнительное оборудование:
	Напряжение, В	- тягово-сцепное устройство (ТСУ)
	Аккумуляторы, В/Ачас	<ul><li>коробка отбора мощности (КОМ) *</li></ul>
	Генератор, В/Вт	
		* в зависимости от комплектации
	Сцепление:	
	Типоднодисковое, диафрагменное,	
	нажимного типа, мод. ZF&SACHS MF 395	



Привод .....гидравлический с пневмоусилителем

